

Fondata nel 1968 da Giugiaro, nel 2010 era passata a Volkswagen

Italdesign, inizia la terza vita

Sono oltre 1300 i lavoratori, di cui un migliaio in città

MONCALIERI - La terza vita di Italdesign, dopo il regno di Giorgio Giugiaro, il passaggio a Volkswagen-Audi ed ora l'approdo alla multinazionale indo americana Ust. Una azienda che ha fatto la storia dell'automotive e del design a livello internazionale, con il proprio quartier generale che da decenni si trova in via Achille Grandi, nel cuore di quella che viene considerata la Vehicle Valley Piemontese. Oggi conta oltre 1.300 professionisti in 10 sedi internazionali, di cui oltre un migliaio impegnati in città: un'azienda sana, un «gioellino» che Audi ha ora utilizzato per far fronte alla crisi che ha colpito la società tedesca che per altro nei giorni scorsi ha anche annunciato la chiusura di uno stabilimento. Per la prima volta in 80 anni.

Italdesign vanta su ricavi record ed in crescita che hanno raggiunto i 332 milioni di euro lo scorso anno, frutto di un impegno attraverso cui continua a plasmare il futuro della mobilità, del product e del transportation design da oltre 57 anni.

Accanto alla sua storica vocazione automotive, con oltre 100 show car e prototipi di ricerca e più di 300 modelli di serie sviluppati nel tempo, la divisione di industrial design ha creato più di 1.000 prodotti per il design industriale e dei trasporti, che spaziano dai beni di consumo alle attrezzature professionali e alle soluzioni per il trasporto pubblico. Italdesign viene fondata nel 1968 da Giorgio Giugiaro ed Aldo Mantovani, firmando da subito una delle auto più iconiche di quel periodo: l'Alfa sud. Nel 1970 inizia la collaborazione con Volkswagen (nel 1974 sarebbe uscita la Golf), che ne avrebbe segnato il futuro, mentre è del 1981 una delle creazioni più iconiche: la De Lorean protagonista di Ritorno al Futuro. Sempre ne-

gli anni '80 allarga i propri orizzonti, iniziando ad occuparsi di design a tutto tondo. Il 1999 è un'altra data storica, tra le prime aziende apre al suo interno un Centro di realtà virtuale.

Il 2010 segna il primo cambiamento significativo proprietario, con il passaggio a Volkswagen che acquista il 90,1% delle quote di Italdesign, mentre cinque anni dopo acquisisce dalla famiglia Giugiaro anche il restante 9,9%. Il 2025 un'altra data storica: questa volta a subentrare è UST, realtà californiana con capitale indiano specializzata in progettazione automotive spinta dall'intelligenza artificiale.



Giorgio Giugiaro ha fondato Italdesign nel 1968, vendendola poi nel 2010. Oggi prosegue il suo impegno con la nuova società fondata insieme al figlio Fabrizio: la GFG Style, che ha la propria sede sulla collina di Moncalieri. In foto ritira il riconoscimento di Cittadino onorario